



Grattis!

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din lådcykel.

Manualen visar hur du använder och underhåller din lådcykel för att fungera bra och hålla länge.

För att få maximal livslängd på din lådcykel och följa kraven för garantiåtaganden så var noggrann med att följa samtliga rekommendationer i användarmanualen.

Lycka till med din nya lådcykel!

Teknisk Specifikation

Klass:	Elektrisk lådcykel
Mått Cykel H*B*L:	2265x880x1000 mm
Mått Låda:	950x640x590 mm
Ram:	Aluminiumram med lutningsfunktion som ger en säkrare höger & vänstersväng.
Färg:	Mattsvarv med träfärgad låda
Totalvikt:	65kg inkl batteri.
Motor:	250W 120nM, mittmonterad motor från Ananda
Batteri:	48V/13,4Ah 644wh
Räckvidd:	50 - 80 km
Laddare:	48V/2A
Fälg:	20 tum i stål fram. 26 tum bak i aluminium.
Däck:	Schwalbe punkteringsskyddade.
Växlar:	7-växlad från Shimano Nexus, växelsensor för att skydda växlarerna när du byter växel.
Kapell:	Ingår och monteras på toppen av lådan. Kapellet har "fönster".
Maxvikt förare:	120kg
Maxlast Låda:	ca 80kg
Fartreglering:	Motorn slutar ge kraft då en hastighet om 25 km/h uppnåts.
Bromsar:	Hydrauliska skivbromsar med parkeringsbroms
Kedja:	Rostfri från KMC med kedjeskydd
Ljus:	Fram-och bakljus och styrs genom display.
Garanti:	2 år
Pakethållare:	Monterad med en maxvikt på 25kg.
Lådan:	Plats för 4st barn med bälte

KONTROLL FÖRE FÖRSTA CYKELTUREN

Följande är viktigt att kontrollera innan cykeln används första gången.

- Många detaljer på elcykeln är monterade från fabriken. Kontrollera och eventuellt efterdra/justera fabriksmonterade detaljer såsom hjulbultar, bromshantag, styre, sadel, bromsar och pedaler.
- Kontrollera däcktrycket. (ska vara 3.5 bar fram & bak)
- Se till att batteriet är fulladdat och korrekt anslutet.

LADNING:

- Ladda batteriet helt första gången - ca. 12 timmar. Upprepa detta varannan månad för att stabilisera cellerna.
- Vänta 10 min. innan laddning efter användning - och vänta 10 minuter efter laddning före användning.
- Batteriet har full kapacitet vid 25 grader - droppar temperaturen, sjunker kapaciteten motsvarande med 1-2% per grad. Därför kan du köra längre på en uppladdning på en varm sommardag än vad du kan på vintern.
- Ladda inte batteriet utomhus vid temperaturer under 5 grader Celsius. Det kan skada cellerna.
- Använd endast den medföljande laddaren
- Anslut laddaren till batteriet först innan du sätter i strömuttaget.
- Laddaren får endast användas i jordade uttag.
- Ladda och förvara batteriet inomhus i en torr miljö.
- Håll batteriet torrt och vid runt 15 grader när det inte används under längre tid.
- Litium-jon-batterier har ingen minneseffekt, så batteriet bör inte urladdas helt innan det laddas.
- Ladda alltid batteriet under uppsikt!
- Var uppmärksam på fukt/kondensation i laddningskontakt och uttag. Skydda alltid laddningskontakten
- Ladda som minimum batteriet en timme varannan månad för att undvika total urladdning.

GENERELT:

- Välj alltid rätt växel. Elmotorn fungerar bäst med medel till höga varvtal
- Låter motorn överbelastad, växla ner till lägre växel och trampa mer i pedalerna.
- Om du kör med tung last eller i uppförsbacke, välj alltid en så låg växel som möjligt.
- Byt till lägre växel innan du börjar köra uppåt. Om du kör i för hög växel finns det en större risk för överbelastning av motorn.
- Undvik att trampa när du växlar.
- Se till att hålla rätt däckstryck (3.5 bar)
- Kör inte i djupt vatten.
- Elcykeln behöver en första inspektion efter de första 200 km och sen varje år eller 1500km.
(kontakta din närmsta cykelhandlare)
- Rengör din elcykel regelbundet.

OBS!

- Tänk på att cykla med omsorg. Att upprepade gånger köra i hög hastighet över kanter och gupp kan göra att ramen försvagas.
- Detta gäller även vid överlastning. (maxlast i låda ca 80kg plus förare ca 120 kg.)
- Cykeln är gjord för normal stadskörning och är inte ett terrängfordon
- Om det finns barn ombord, använd säkerhetsbälten. Barnen ska ha hjälm.

PROBLEM ORSAK ÅTGÄRD

- Cykeln startar inte. Varken LCD-display eller motor fungerar.
 1. Batteriet är urladdat. (ladda batteriet)
 2. Batteriet är inte påslaget. (slå på batteriet)
 3. LCD-displayen är inte påslagen eller kontakten till den är lös.
- Batteriets prestanda är försämrad.
 1. Det är kall väderlek.
(kall väderlek påverkar räckvidden avsevärt, optimal räckvidd uppnås vid +25 grader Celsius)
 2. Lågt däcktryck.
(kontrollera däcktrycket både fram och bak, rekommenderat däcktryck är 3,5 BAR)
- Kort räckvidd eller cykeln går ovanligt tungt.
 1. Bromsen ligger emot. (justera bromsen)
 2. För lågt däcktryck.
(kontrollera däcktrycket både fram och bak, rekommenderat däcktryck är 3,5 BAR)
- Handbromsen har dålig eller ojämn bromsverkan
 1. Smuts på bromsskivan. (rengör bromsskivan)
 2. Bromsbeläggen är slitna. (justera bromsbeläggen eller byt ut dem)
 3. Dåligt justerad broms. (justera bromsen)
- Växlarna hackar eller andra svårigheter att växla
 1. Växling sker under för hög belastning. (växla under lägre belastning)
 2. Växelsystemet är felinställt. (vänd dig till fackman för service)
 3. Växelföraren är skadad. (vänd dig till fackman för reparation)
- Något av hjulen är skevt och slår i sidled.
 1. Däcket är inte centrerat på fälgen. (vänd dig till fackman för reparation)
 2. Ekrarna är ojämnt spända. (vänd dig till fackman för reparation)